

# Toktsrapport 2010 for M/K «Andholmen»



**Magne Dag Stensland tar en vel fortjent pause i dugnadsarbeidet på Tau  
slipp 12.April 2010**

## **Toktsrapport 2010 for M/K «Andholmen».**

### **April.**

**11 April** gjennomførte «Andholmen» et spesialoppdrag for Sjøheimevernet og agerte «mistenkelig fartøy» som opererte i farvannet Byfjord, Åmøyfjord, Fjøløy, Tungenes. Besetning: Torkjel Ravndal, skipper, Per Gjervik, maskinist.

Etter endt oppdrag ble 4 SHV-offiserer satt i land på Ulsnes og fartøyet fortsatte til Tau Slipp og Båtbyggeri der det ble slippsett neste dag for rutinemessig årlig kontroll, preparering av skrog og bunnsmøring.

Etter at dagnadsarbeidene og de verkstedassisterte jobbene var unnagjort den 15. April returnerte fartøyet til hjemmebasen Ulsnes kl. 1900.

Besetning: Torkjel Ravndal (skipper), Per Gjervik (maskinist), Terje Torgersen, Magne Stensland og Agnar Bøe.

**Total utseilt distanse ( SHV-oppdraget og slippsettingen/returen): 39 n.m.**



*«Andholmen» vel fortøyd ved Holmen på Ulsnes.*

### **Mai.**

**1 Mai** var det klart for opplærings- og rekrutteringstokt for Andholmen-venner og andre interesserte.

Besetning: Willy Andersen (skipper), Per Gjervik (maskinist), samt 12 «aspiranter».

Kort tid etter avgang Ulsnes kl. 1125 mottok «Andholmen» MAYDAY- melding fra Rogaland Radio. Nødmeldingen gjaldt en motorbåt som hadde fått motorstopp og befant seg NV av Hundvåg.



*«Andholmen bakker ut fra kai og starter på sitt «rekrutteringstokt» 1. Mai 2010. Ulsnesbasen i bakgrunnen.*

«Andholmen» informerte Rogaland Radio om sin posisjon og satte kurs for havaristen. Da man fikk denne i sikte hadde imidlertid en hurtiggående motorbåt allerede kommet frem og var i ferd med å ta båten under slep. «MAYDAY» ble da avlyst fra Rogaland Radios side og «rekrutteringstoktet» kunne fortsette som planlagt i farvannet rundt Stavanger og Byøyene uten videre dramatikk. «Andholmen» returnerte til Ulsnes kl. 1355 etter et vellykket tokt.

#### **Utseilt distanse: 18 n.m.**

**5 Mai** deltok «Andholmen» i eskortering av Redningsselskapets nyeste skøyte R/S «Inge Steensland» som anløp Stavanger for første gang på sin jomfrutur langs kysten. Navngiveren, Inge S., var selv ombord på fartøyet under innseilingen.

Besetning: Willy Andesen (skipper), Magne Stensland (maskinist), Anders Hegland, Per Østhus og Terje Torgersen.

Kastet loss fra Ulsnes kl. 1045 og møtte de øvrige eskortefartøyene og R/S «Inge Steensland» i Åmøyfjorden kort tid etter.

Eskorteringen startet kl. 1130 og ble avsluttet kl. 1200 i Vågen i Stavanger der en stor folkemengde med Stavanger Sømmandsforenings shanty-kor i spissen ønsket Redningsselskapets nyanskaffelse velkommen.

Etter at behørig velkomstsereemonier var gjennomført i Vågen ble såvel «Andholmen»s besetning som en rekke andre prominente gjester invitert til storslagne lunsjer i både Det Stavangerske Klubselskaps og Stavanger Sømmandsforenings tradisjonsrike lokaler der begivenheten ble behørig markert.



*R/S «Inge Steensland» ankommer Vågen i Stavanger for første gang. «Andholmen» kan skimtes i bakgrunnen.*

Etter avsluttet lunsj kastet «Andholmen» loss, returnerte til Ulsnes og var fortøyd kl.1430.  
**Utseilt distanse: 5 n.m.**

**11 Mai** fikk «Andholmen» besøk av Øyane Rotary Klubb på Hundvåg mens fartøyet lå langs kai ved hjemmebasen.

12 gjester ble mottatt av Bjørn Arvesen, Johan Lilleheim, Per Gjervik og Torkjel Ravndal. Grunnet gjestenes begrensede tid ble det ikke anledning til noen sjøgående øvelser, men de ble i stedet gitt et foredrag ved Johan om Nordsjøfarten under 2.verdenskrig og «Andholmen»s omfattende historie og restaureringen som startet i 1996.

Deretter ga vertskapet gjestene en grundig omvisning ombord og en god beskrivelse av fartøyets fortreffeligheter og kapasiteter.

Ifølge tilbakemeldiger var rotaryklubbens medlemmer svært fornøyde med besøket.



*Muntre gjester fra Øyane Rotary Klubb besøker skuta på Ulsnes.*

## **Juni.**

**Fredag 11. Juni** var det klart for tur med skoleklasse fra Riska ungdomsskole.

Besetning: Torkjel Ravndal (skipper), Magne Stensland (maskinist), Åsmund Årdal og Per Østhus.

«Andholmen» kastet loss fra Ulsnes kl.0720 og ankom Hommersåk kl. 0815.

Kl. 0840 var 16 åttendeklassinger og 2 lærere kommet vel ombord, det ble kastet loss og seilasen gikk rundt Tingholmen og videre til Langøy med ankomst kl. 0930.

Der ble det landligge frem til kl. 1010 med historieundervising for gjestene fremført av Magne.

Kl. 1115 ankom fartøyet Hommersåk, elever og lærere gikk i land og «Andholmen» returnerte til Ulsnes kl. 1215.

**Utseilt distanse: 25 n.m.**

**Onsdag 23. juni** ble den tradisjonelle turen med Stavanger Militærforening (SMF) til Fogn i Ryfylke gjennomført.

Besetning: Magne Stensland (skipper og maskinist), Per Østhus og Jan Terje Omdahl.

«Andholmen» hadde avgang fra Ulsnes kl. 1030, seilte inn Byfjorden til Strandkaien, tok der ombord i alt 12 gjester fra SMF, kastet loss kl. 1105.

Kursen ble satt Ø-over Stavanger havn og videre N-over Horgefjord, Hidlefjord og Finnøyfjord i Ryfylke.

Kl 1310 fortøyde «Andholmen» i Sæbøvågen på Nordenden av øya Fogn.



*SMF-gjester underveis til Sæbøvågen på øya Fogn.*

Vel fremme ble både gjester og besetning hjertelig mottatt av ekteparet Egeland på deres praktfulle landsted like ved kaien der alt var gjort klart til et hyggelig sosialt samvær i SMF-regi med utmerket servering og god stemning.

Kl. 1615 var arrangementet slutt, «Andholmen» kastet loss og returnerte samme rute tilbake til Stavanger havn der 8 av gjestene gikk i land. Fortsatte deretter til hjemmebasen på Ulsnes der de resterende 4 SMF- deltakerne kl 1840 forlot fartøyet og takket for seg.

**Utseilt distanse: 32 n.m.**

### **August.**

**3 August** startet årets hovedtokt, nemlig seilas til Florø og deltakelse i kystkulturstevnet «Fjordsteam 2010» som skulle arrangeres der i dagene 5. til 8. August. Underveis var det meningen at «Andholmen skulle besøke flere interessante sjøkrigs- og kysthistoriske steder. Besetning: Per Holm (skipper), Per Egil Gjervik (maskinist), Åsmund Årdal (kokk, maskin og matros) og Leif Thuland (dekk).

«Andholmen kastet loss fra Ulsnes 030940 og seilte «vanlig» led nordover Byfjord - Åmøyfjord - Boknfjord – Boknsund – Karmsund og gjennom Smedasundet/Haugesund. Seilasen videre nordover gikk over Sletta, Bømlafjord, Nyleia og Selbjørnsfjord. Kl. 1940 la fartøyet til kai i det gamle handelsstedet Bekkjarvik og ble der hjertelig mottatt av «væreier» og fiskbåtredar Halstensen. Han er en stor «Andholmen»-entusiast og har alltid vært imponerende «service-minded» og hjelpsom når skuta har besøkt havnen.



*Det tradisjonsrike handelsstedet Bekkjarvik som ligger NO på øya Selbjørn.*

Neste morgen (4. August) kl 0630 var det klart for avgang og seilasen gikk videre nordover Nyleia, Korsfjord, Lerøyosen, Raunefjord, Vattestraumen og Byfjorden forbi Bergen.



*Leif Thuland speider med ørneblikk mot de nordlige farvann.*

Skuta passerte under Salhusbroen kl. 1100, seilte inn i Sognesjøen kl.1510, fortsatte nordover Indre Steinsund og fortøyde i Hersvik i Solund kl. 1830.

Her ble «Andholmen» med besetning møtt av nok en entusiast som tok imot på beste måte. Det lokale museet, som inneholder masse flotte ting fra fiskeri og annen kystkultur, ble åpnet og det var åpenbart at det var «stas» med dette «flåtebesøket»

**5 August** kl. 0730 var det avgang fra Hersvik og kursen ble satt mot Askvoll.

Dette området har en rikholdig krigshistorie og var derfor åpenbart verdig til å bli besøkt av en gammel veteran fra 2. verdenskrig.



*Langs kaien i Askvoll. Damebesøk ombord.*

Askvika ved Askvoll var Tysk marinehavn under krigen. Historien forteller at det var 6 tyske fartøyer som ble angrepet av allierte MTB-er i området Nord og Sør av Askvoll.

Tre av fartøyene ble beskytt/torpedert ved Stavenes. To ble senket på Askvika mens et ble torpedert ved Lammtu. Det klarte imidlertid å ta seg tilbake til Askvika før det sank.

Askvoll-folket er derfor, naturlig nok, sin krigshistorie bevisst og en stor strøm av besøkende i alle aldre fant veien ombord på «Andholmen» i de ca. 2 timene fartøyet lå der.

Kl. 1200 måtte imidlertid ferden gå videre til Stavenes der man hadde en avtale med Olav Saltskår om et besøk på veggen nordover.

Andholmen fortøyde der kl. 1300 og ble hjertelig mottatt av Olav. Sistnevnte er sønn av Chester og Petrine Saltskår som huset engelske agenter i to lengre perioder under 2. verdenskrig og måtte rømme landet under svært dramatiske forhold.

Etter ankomst til England gikk Chester straks inn i «Shetlandsgjengen» og hadde mange turer til Norge i løpet av krigen. Olav hadde laget et fint museum i det gamle skolehuset på Stavenes og ville gjerne vise dette til folkene ombord. Det ble imidlertid for kort tid til et skikkelig museumsbesøk der og da, for konvoien sørfra, som skulle til Florø, begynte å seile forbi havnen.



*En av veteranene, fjordabåten D/S «Oster» passerer Stavenes underveis til Florø*

Kl. 1400 kastet derfor «Andholmen» loss, sluttet seg til de øvrige konvoifartøyene og stevnet videre nordover mot det avtalte møtestedet, Stabben fyr, ved innseilingen til Florø.

Kl. 1545 ankom de møtestedet, men måtte vente en tid på de øvrige deltakerne før innseilingen kunne begynne.



Den skulle nemlig foregå i en bestemt rekkefølge mens båtene ble behørig presentert på veg inn i Florøvika.



***Konvoifartøyene samler seg ved Stabben fyr vest av Florø.***

Her bør det nevnes at speaker ga en lang presentasjon av «Andholmen under innseilingen.

Kl. 1815 var skuta vel fortøyd ved Fugleskjærkaien i Florø havn og klar til å delta i «Fjordsteam 2010»s ulike arrangementer.

Kaiplassen som «Andholmen» og en del av de mindre fartøyene var blitt tildelt lå noe avsides i forhold til begivenhetenes sentrum og det var åpenbart at de gamle rutebåtene var reservert «orkesterplass» innerst i havna.

Dette skapte en viss irritasjon blant de førstnevnte og førte til en del diskusjon både under og etter Fjordsteam-arrangementet.

Men stort sett ble «Fjordsteam 2010» et flott kystkulturstevne og byen var full av folk hvorav mange fant vegen til «Andholmen i det fine sommerværet.

Åsmund hadde vaffeljern med til glede og gagn for besetningen underveis, men i Florø serverte han også nystekte vafler til de besøkende for en billig penge, noe som de åpenbart satte stor pris på.

Skuta fikk også besøk av slektninger av Johannes Nessen som var skipper ombord gjennom de dramatiske årene i «Shetlandsgjengen» under 2. verdenskrig, og de lovet å fremskaffe et bilde av ham i marineuniform som et klenodium til å ha ombord i «Andholmen».



*«Andholmen»s skipper fra «Shetlandsgjengen»s dager, Johannes Nessen i Marinens kvartermesteruniform.*

**Søndag 8. August** var «Fjordsteam 2010» slutt. «Andholmen» kastet loss kl. 0935 og satte kursen sørover mot Stavenes der en hadde avtalt møte med Olaf Saltskår for å få fullført bl.a. det museumsbesøket som måtte avbrytes på nordturen.



*Ved Stavenes. Maskinist Per Egil og skipper Per i hyggelig prat med lokale gjester.*

«Andholmen» ankom Stavenes kl. 1120, ble vel mottatt av gamle venner og etter ca. 2 timers hyggelig opphold sammen med mange interesserte representanter for lokalbefolkningen ble det kastet loss kl. 1330 og seilassen sørover fortsatte.

Det ble nattstopp ved kai i Fonnes ved Mongstad fra kl. 1935 og også der ble skuta og besetningen godt mottatt av velvillige og interesserte «innfødte».

Neste morgen, den **9. August**, kl.0700 startet siste etappe av «Andholmen»s Vestlandstokt 2010.

Seilassen gikk fra Fonnes direkte sørover hurtigbåtleden gjennom Radsundet, Alverstraumen, Byfjorden, Puddefjorden og videre gjennom samme leden som ble seilt på nordturen.

Turen gikk «på direkten» til Alvestadkroken på Vestre Bokn der «Andholmen» avsluttet et vellykket Vestlandstokt og fortøyde kl. 2130.

### **Utseilt distanse på hele Vestlandstoktet: ca. 385 n.m.**

Etter ønske fra «Boknarane» ble «Andholmen» ble liggende i Alvestadkroken i påvente av at NRK`s Dag Lindebjerg skulle komme til Bokn **11. Aug.** for å gjøre opptak til et nytt kystorientert program i TV-sammenheng under «Marknadsdagane».

Olav Øvrebø ble utpekt til å være «Andholmen»s koordinator på stedet og være tilgjengelig for omvisning ombord og intervju.

Lindeberg kom som planlagt og tilstrømmingen av folk ombord på «Andholmen» var stor. Samtidig ble det under Bokn-oppholdet, som varte frem til 19. August, gjort nødvendige vedlikeholdsarbeider og skipsfløyten ble reparert.

**Søndag 15. August** kom den forferdelig triste nyheten at en av M/K«Andholmen»s sterkeste støttespillere, Magne Dag Stensland (se forsidebildet), var gått bort etter kort tids sykeleie. Magne var et enestående menneske på mange måter. I «Andholmen»-sammenheng var han ikke bare styremedlem, - han var skipper, maskinist og kokk når situasjonen krevde det, og ikke minst; han var en god venn med et humør, en handlekraft og et pågangsmot som var gull verd.

Magne var høyt verdsatt og vil bli dypt savnet!

Som følge av Magnes bortgang ble den planlagte fjordturen med gjester fra DIS Rogaland den **18. August** avlyst.

**Torsdag 19. August** kastet «Andholmen» loss fra Alvestadkroken og stevnet nordover for,- tradisjonen tro,- å delta i «Havnedagene» i Haugesund som var programmert å vare til og med Søndag 22. August.

Besetning:Johan Lilleheim (skipper), Per Egil Gjervik (maskinist), Willy Andersen og Agnar Bøe, samt Gisle Refvig som kom ombord Søndag 22. August og deltok på hjemturen.

6 gjester fra Bokn ble også med på turen til Haugesund.

Seilassen gikk den vanlige leden gjennom Boknasundet, Karmsundet og frem til møtestedet Krossen ved innseilingen til Haugesund. Der ble alle deltakende fartøyer formet opp i «Reidar Birkelands minnekonvoi» som så ble seilt gjennom Smedasundet med behørig presentasjon av de enkelte fartøyene for publikum.

Kl 1930 var konvoien unnagjort, «Andholmen» vel fortøyd langs hovedkaaien i Smedasundet og gjestene fra Bokn gikk i land.



*Vel fortøyd i Haugesund var det på sin plass med en ankerdram.  
Fra v. Per Egil, Agnar, Willy og Arild(gjest).*



*Glimt fra hovedkaaien i Smedasundet med «Andholmen» i sentral posisjon.*

Dette var åttende gang «Andholmen» deltok i de tradisjonsrike og populære «Havnedagene» siden fartøyet ble seilkjart i 2002. Det virker nå som om både arrangørene og de mange tusen

tilreisende ser på skuta som et meget kjærkomment innslag i sjøfartsbyens Haugesunds viktige kystkulturarrangement.

En stadig strøm av interesserte mennesker var også denne gangen en klar indikasjon på dette, og det var «åpent skip» for besøkende alle de tre dagene stevnet varte.

Om morgenen Fredag 20. August ble flagget heist på halv stang for å minnes vår gode skipskamerat Magne Stensland som da ble gravlagt i Stavanger. Mange «Andholmen-folk» fulgte Magne til graven.

**Søndag 22. August** var «Havnedagene 2010» slutt, det ble kastet loss kl. 1234 og kursen satt sørover Karmsundet, - denne gangen med en gjest ombord (Arild) og den åpne motorsnekken hans på slep. Dette for å gjøre båteierens hjemtur til Bokn noe behageligere i tilfelle regnvær.

Ved passering av Boknasund bro ble gjest og snekke «dimittert» kl. 1435, «Andholmen» fortsatte sørover til hjemmebasen Ulsnes og fortøyde kl. 1653.

**Utseilt distanse under «Havnedagene»: 65 n.m.**

**Mandag 30. August** var Stavanger Sjømandsforening «Andholmen»s gjester på et «minicruise» i Stavangers lokale farvann.

Besetning: Willy Andersen (skipper), Hans Rist (maskinist), Terje Torgersen, Per og Torkjel.

Kastet loss fra Ulsnes kl. 1530, hentet 20 gjester på Strandkaien i Stavanger, seilte mellom Byøyene og fortøyde kl. 1702 til kai på Langøy.

Der ble det strandhugg og sosialt samvær frem til kl. 1830 da «Anholmen» kastet loss, seilte tilbake til Stavanger og landsatte gjestene kl.1950.

Deretter retur til Ulsnes og fortøyde kl. 2020.

**Utseilt distanse: 12 n.m.**

**Tirsdag 31. August** var «Andholmen» klar for til avgang for årets andre «langtokt», nemlig deltakelse i Sjømilitære Samfunds «Sjømaktseminar» i Ulvik, Hardanger.

Besetning:Johan Lilleheim (skipper), Per Egil Gjervik (maskinist) Willy Andersen, Anders Hegland og Åsmund Årdal.

Avgang Ulsnes kl. 1010, styrte N-over Byfj./Åmøyfj.og videre over Boknfj., gjennom Boknasund og Karmsundet. Passerte Karmsund bro kl. 1400 og Haugesund kl. 1420. Styrte videre N-over Sletta og NO-over Bømlafjord og inn til Leirvik på Stord der «Andholmen» fortøyde kl. 1800.

Der var det planlagt nattstopp og, en spesiell omvisning i Stord Maritime Museum, samtidig som vår gamle og trofaste «Andholmen»-venn og hovedkosulent under restaureringsarbeidene, skipsbygger Gunnar Oma var invitert ombord for å inispisere skuta.Vi fikk en meget interessant omvisning i det nye museet som nå har klart å etblere en svært imponerende og omfattende utstilling.



*I Leirvik havn. Gunnar Oma på besøk ombord. (Fra v. Johan Lilleheim, Gunnar Oma og Willy Andersen).*

### **September.**

Neste dag, **1. September**, var det avgang fra Leirvik kl. 0720 og kursen ble satt inn Husnesfjord.

«Andholmen» anløp Røsslandsvik kl. 0845, vårt sjette besetningsmedlem Leif Thuland kom ombord og seilassen fortsatte innover Hardangerfjorden mot Ulvik i nydelig vær.

Ca. 1,5 nautiske mil SV av fundamentene til den nye Hardangerfjordbroen begynte det imidlertid å komme mislyder fra «kjelleren» og farten gikk merkbart ned. Motoren ble da stoppet og det viste seg at det var varmgang i veivlageret. Dette lot seg ikke reparere der og da og «Andholmen» var uten motorkraft. Det blåste imidlertid en laber SV bris, og med mesan og fokk satt fikk skuta styrefart og beveget seg mot destinasjonen med 1,5 – 2 knops fart. Gummibåten med påhengsmotor ble også sjøsatt, fortøyd langs babord skuteside og hjalp til med skyvekraft derfra.



*Skutas gummibåt blir taubåt under ferden mot Ulvik. Willy er båtmann og Anders administrerer*

Etter å ha etablert kontakt med SMS`s Generalsekretær på Brakanes Hotel i Ulvik kom det en times tid senere en liten skjærgårdsjeeper med to meget hjelpsomme unge menn til assistanse og forsterket bukseringen slik at farten da kom opp i ca. 4 knop. Etter halvannen time, kl. 1840, var skuta vel fremme i Ulvik og fortøyde langs «honnørbyggen» foran Brakanes Hotel. En del av seminar-eliten som åpenbart var i sving med «oppskjenken» på terrassen foran hotellet hadde ikke oppdaget skjærgårdsjeepen langs skutas styrbord side og fikk drinken i vrangstrupen da «Andholmen», uten at en lyd kunne høres, la elegant til kaien rett foran nesene deres. (se bildet).



**«Andholmen» gjør sin lydløse entre ved «Honnørbyggen» foran Brakanes Hotel.** På spørsmål fra noen av de måpende tilskuerne om hvordan dette kunne gå til, fikk de til svar at «Andholmen» var vant til hemmelige oppdrag på Norskekysten under 2. verdenskrig og selvsagt kunne manøvrere lydløst når det var nødvendig.



**En lystig besetning er vel i havn i Ulvik.**  
**Fra v. Per Egil Gjervik, Åsmund Årdal, Johan Lilleheim, Leif Thuland, Willy Andersen og Anders Hegland.**

Ulvik-seminaret, som holdes hvert annet år og er et av Sjømilitære Samfunds viktigste arrangementer, var denne gangen også en del av «Samfundet»'s markering av dets 175-års jubileum. Deltakelsen var rekordstor med i alt 320 personer, og programmet, som varte frem til Fredag ettermiddag, var svært omfattende og tettpakket.

Vi skal ikke gå nærmere inn på detaljene i seminarprogrammet, men bare konstatere at «Andholmen» ble gjenstand for stor oppmerksomhet fra seminargjestenes såvel som de øvrige hotellgjestenes side og at en strøm av interesserte personer (inkl. Japanske turister) besøkte fartøyet i løpet av de tre dagene det var åpent for publikum.

Det ble lite seminar og mye hårdt arbeid for maskinistene Per Egil og Åsmund som gjorde en heltemotig innsats for å få det defekte veivlageret reparert og maskinen driftsklar igjen. De rakk imidlertid å delta i festmiddagen om torsdagskvelden før de fortsatte jobben Fredag morgen.

Etter målrettet arbeid hele dagen var de tilfreds med resultatet, og Lørdag morgen den **4. september** kl. 0803 kastet «Andholmen loss og styrte ut Ulvikfjorden.

Besetning: Willy Andersen, (skipper), Per Egil Gjervik (maskinist), Anders Hegland, Åsmund Årdal og Leif Thuland.

Av hensyn til innkjøring av veivlageret ble det bestemt at de denne gangen skulle ta turen «på direkten» til hjemmebasen uten nattstopp underveis.

Turen gikk uten dramatik, og etter å ha landsatt Leif på hjemstedet i Røsslandsvik om ettermiddagen kunne «Andholmen» fortøye langs kaien på Ulsnes kl. 0437 om morgenen Søndag 5. sept.

**Utseilt distanse på Ulvik-toktet: 260 n.m.**

**Den 17. Sptember** var det planlagt seilas for medlemmene av «Andholmens venner» på fjorden i de Stavangerske farvann.

På grunn av motorvedlikehold og justeringer ble det imidlertid bestemt at man i stedet skulle invitere til et «vennetreff» langs kai på Ulsnes med omvisning ombord og servering av ulike forfriskninger i lasterommet. Dette ble gjort, og en relativt beskjedne gjeng (10 deltakere) hadde en hyggelig kveld i meget god stemning.

**November.**

**Lørdag 6. November** var det klart for å «pakke inn» skuta for vinteren.

En imponerende dugnadsgjeng på 11 mann stilte opp og etter 3 – 4 timers hard innsats var jobben gjort og «Andholmen» vel fortøyd langs kaien på Ulsnes.

(Se bilde nedenfor).





*Her ligger skuta ferdig «innpakket» for vinteren.*

**Torsdag 25 November** ble «Andholmen»-årets oppsummering og sesongavslutning arrangert ombord i den «innpakkete» skuta.

Det ble et givende stevne med 16 deltakere, sild/spekemat, div. forfriskninger og kulturelle innslag i form av billedframvisninger og visesang.

**Total utseilt distanse i sesongen 2010: 841 nautiske mil.**

**Stavanger November 2010.**

**Johan Henrik Lilleheim**  
**Skipper/styremedlem**